

今治から広島へ移動

2022.11.28 池田良穂

丸亀港、八幡浜港、宇和島港の3港で、新造客船の写真を撮った後、今治に移動し、来島海峡を見たわせる糸山公園でシップウォッチングを楽しみました。翌日は今治港の客船ターミナルの屋上から出入港する船や沖合に行く船を眺め、しまなみ海道を北上して生口島で降りて、瀬戸田の沢港からフェリーで須波まで移動。その後、本州の海岸線を移動しながら、竹原港、安芸津港でフェリーを見ながら、スマートシップアカデミー10周年記念イベントが行われる広島へと向かいました。

糸山公園(今治)

糸山公園の展望台からは来島海峡を行き来する船を見ることができます。



糸山公園から来島海峡を望めます。



波方と来島、小島、馬島を結ぶ「くるしま丸」(手前)と大島の道の駅ようみいきいき館を基点とする観潮船「くるしま」(上)です。



「くるしま丸」です。カーフェリーのようにも見えますが、旅客のみ運ぶフェリーです。



観潮船「くるしま」です。



観潮船「なかと」です。いつの間にか観潮船が2隻になっていました。



はるか遠くを小型客船が走っている姿が確認できましたが、船名も航路も不明です。どなたか船名が分かる方のご教示ください。



旧関前村に向かうトリマラン型カーフェリー「第2せきぜん」です。

以下は、2時間ほど糸山公園に滞在した時に通過した貨物船です。



タンカー「第十二近雄丸」が来島海峡を通過します。



「第一宮丸」



「HONGYUN BAOYUE」



「JOYFUL RESOURCE」



「第五松山丸」



「LEO SUNRISE」

今治港

かつては大小さまざまなフェリーで賑わった今治港も出入りする客船は少なくなりました。



「ニューおおしま 2」。津島～大島～今治を結んでいます。



高速旅客船「つばめ」は、今治と因島を、大島、伯方島、岩城島、佐島、弓削島、生名島に寄りながら結んでいます。



PC14 いよなみ

生口島・垂水港



「バイキングエース」



「銀鷗」

生口島・瀬戸田



沖縄航路の RORO 船「しゅり」が係留されていました。新「しゅり」の就航により、売却を待つ状態のようです。



内海造船瀬戸田工場では、コンテナ船「SINAR SANUR」が艀装中でした。

生口島・沢港

沢港を発着する高速旅客船は、下船客がない場合には、隣の瀬戸田港へと直行します。この場合には、全力疾走する姿を見ることができます。



「シーホーク」



「だいふくまる 2」

生口島・沢港から「第 2 かんおん」で須波港に



沢港に入港する「第 2 かんおん」。両頭船で、入港前に沖合で切り返して、反対方向に走り出して着岸します。



出港後すぐ、内海造船の前の水面で高速旅客船「シラス」と反航しました。



内海造船で艀装中の練習船「青森丸」が見えました。



内海造船瀬戸田工場の船台上には建造中のコンテナ船の姿がありました。



「PL61 はてるま」は修理中の試運転のようでした。



須波港に行く途中で佐木島の港に寄港します。沢港からは 2 台だけの乗船でしたが、ここからはたくさんの車が乗船してきました。



須波港に入港直前に、高速旅客船「かがやき 2 号」に出会いました。



須波港の浮棧橋には、予備船「第八かんおん」が係留されていました。

竹原港

竹原港からは、大崎上島の垂水港、白水港へのカーフェリー航路、大崎上島・大島下島の各港への高速旅客船、契島へのカーフェリーと在来型旅客船が就航しています。



「第五さんよう」(左)と高速旅客船「しまなみ」が停泊中で、「とうほう」(右上)が入港中です。



着岸した「とうほう」から車両が降りてきました。



「第 7 さんよう」が係留中でした。

安芸津港



安芸津港では、出航間際に車両を荷役中の「第 12 やえしま」に出会いました。大崎上島の大西港との間を 35 分で結んでいます。